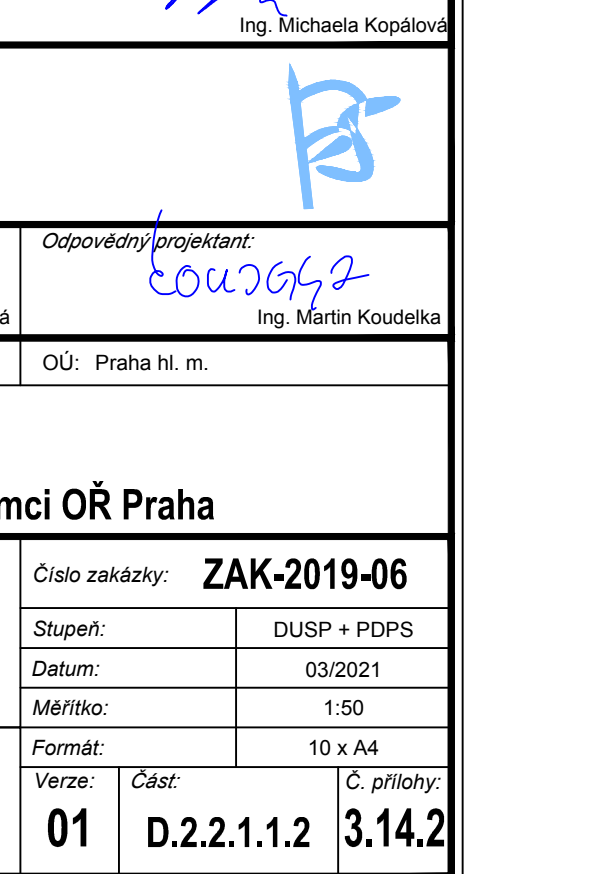
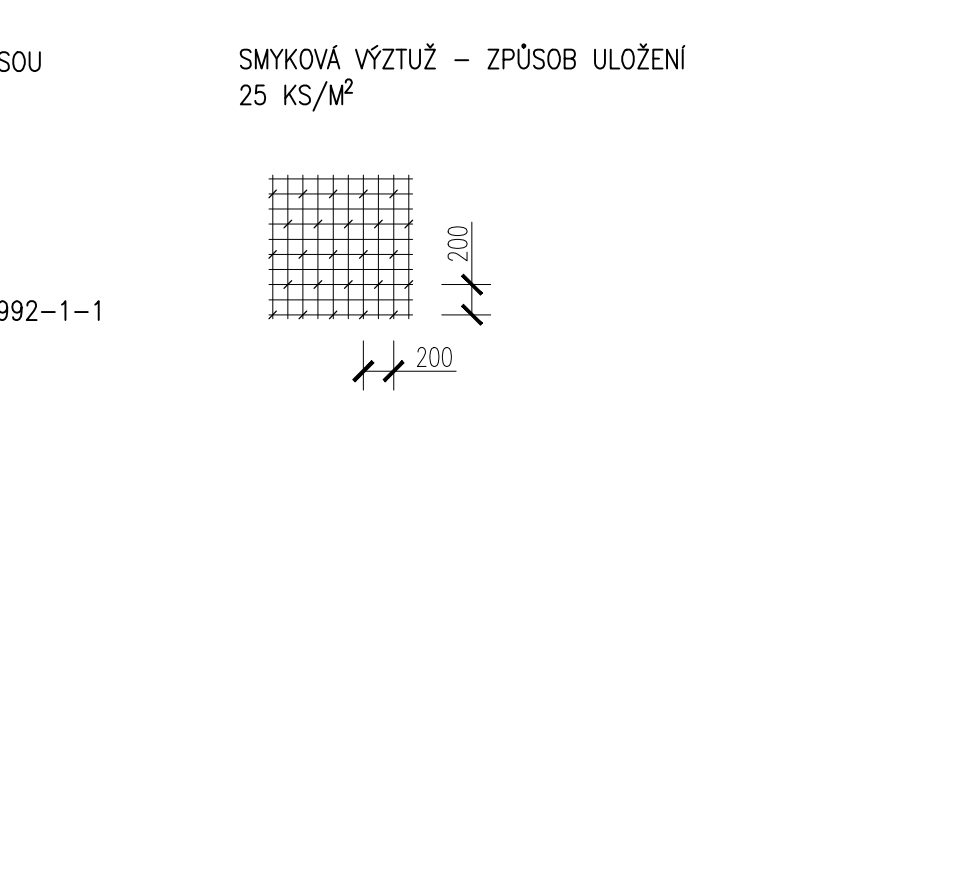
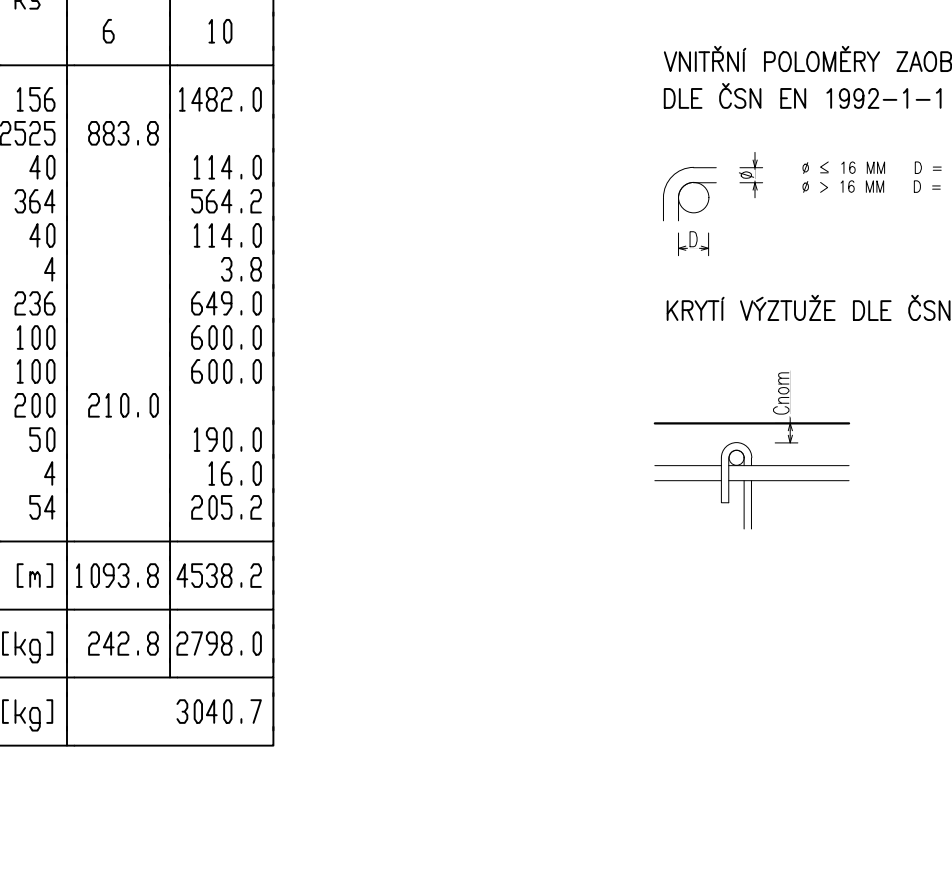
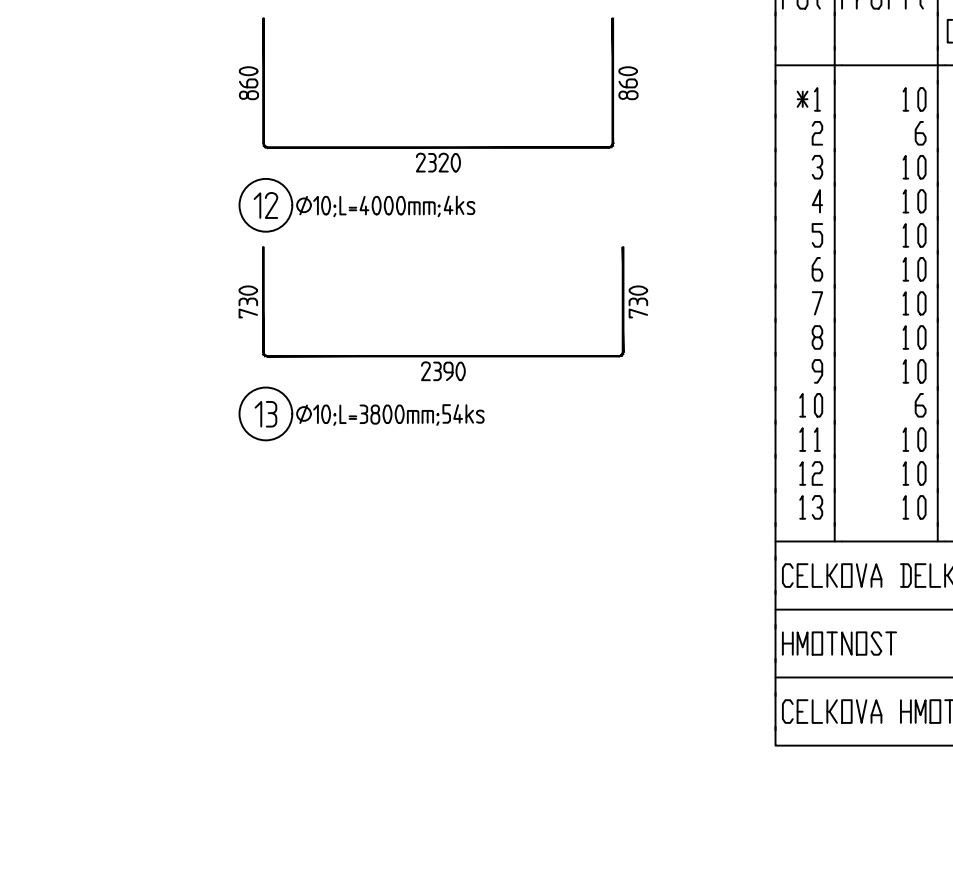
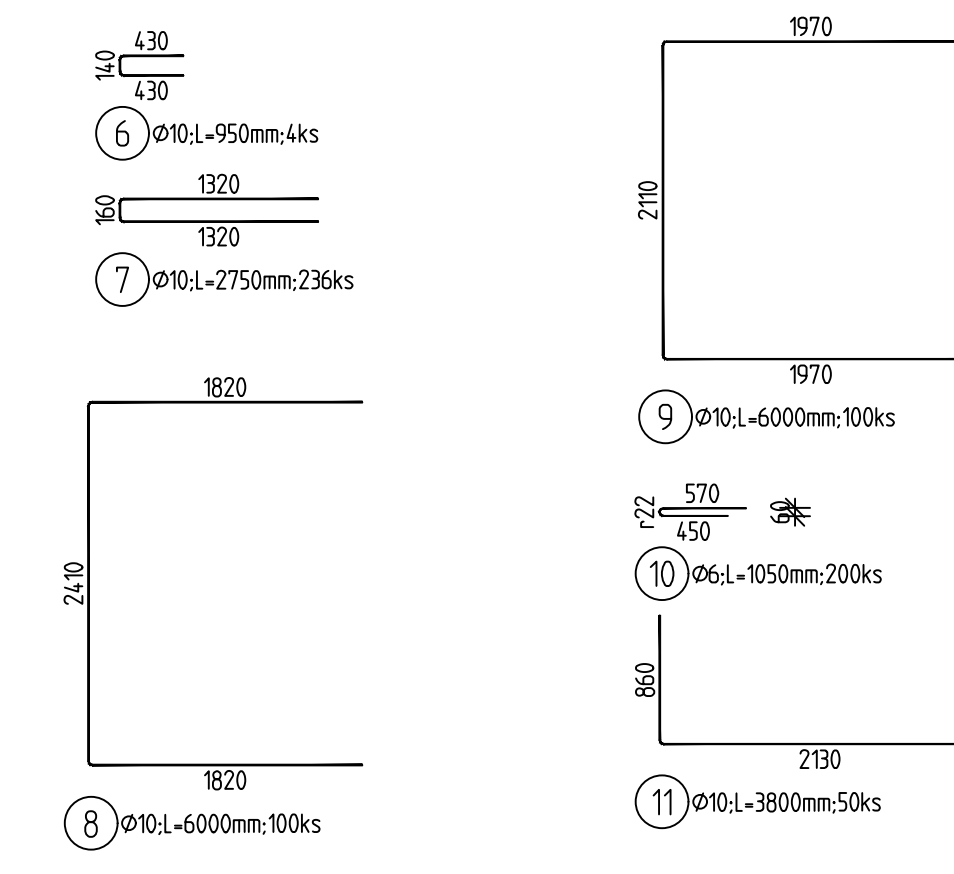
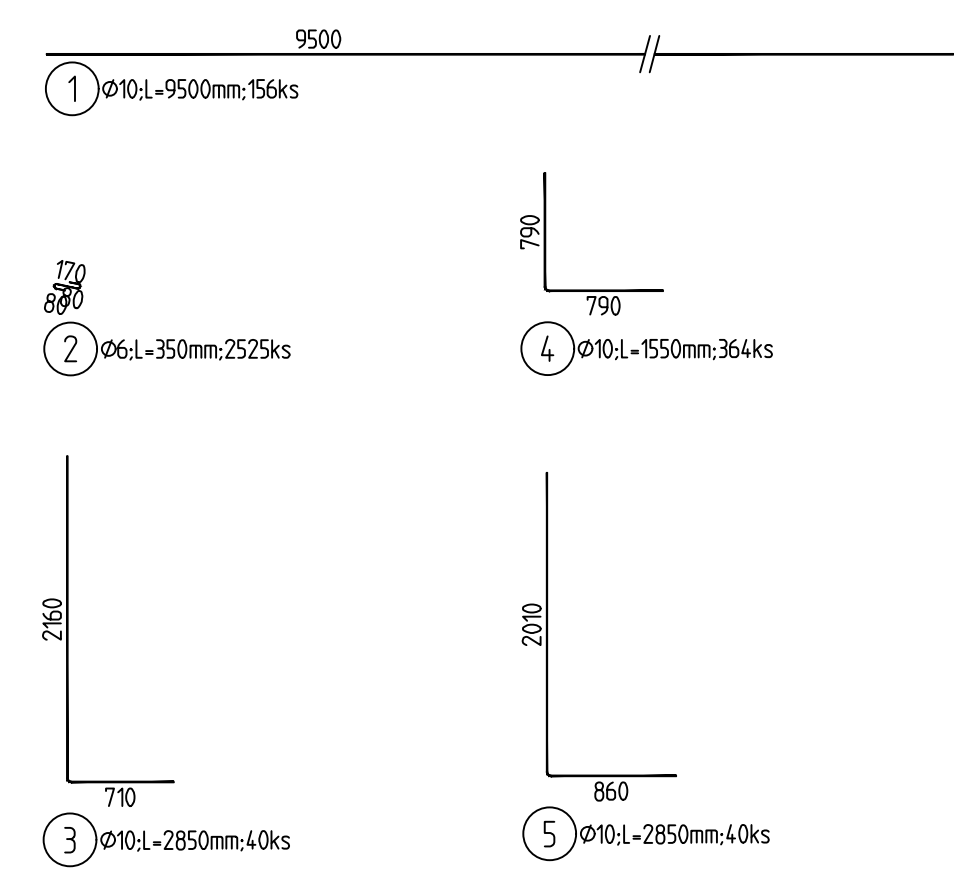
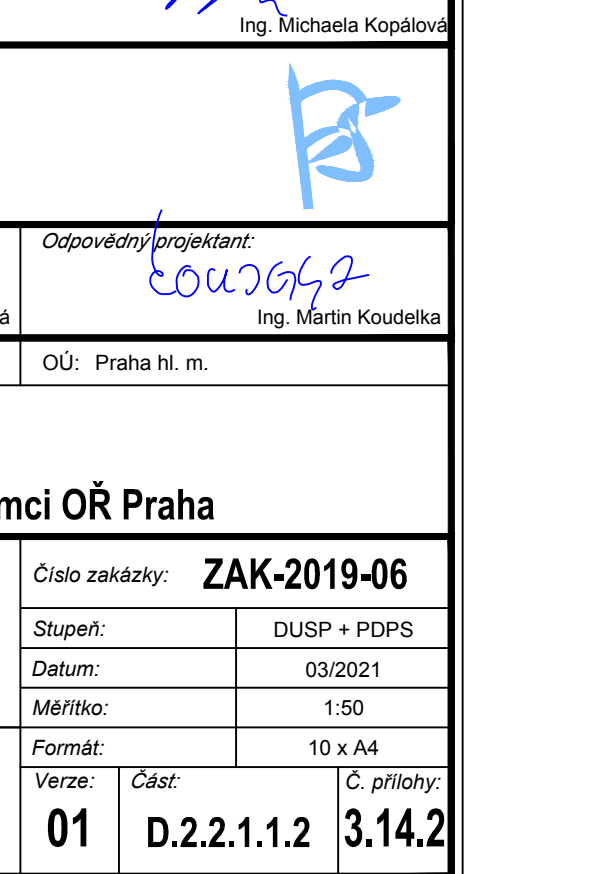
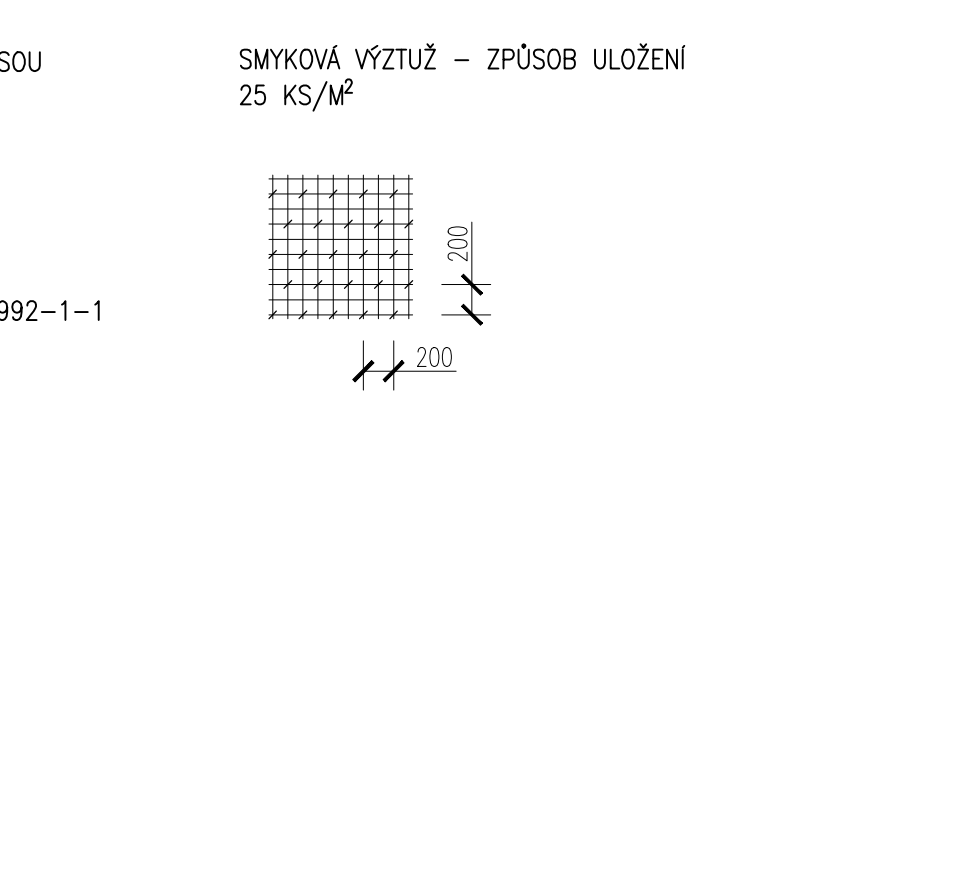
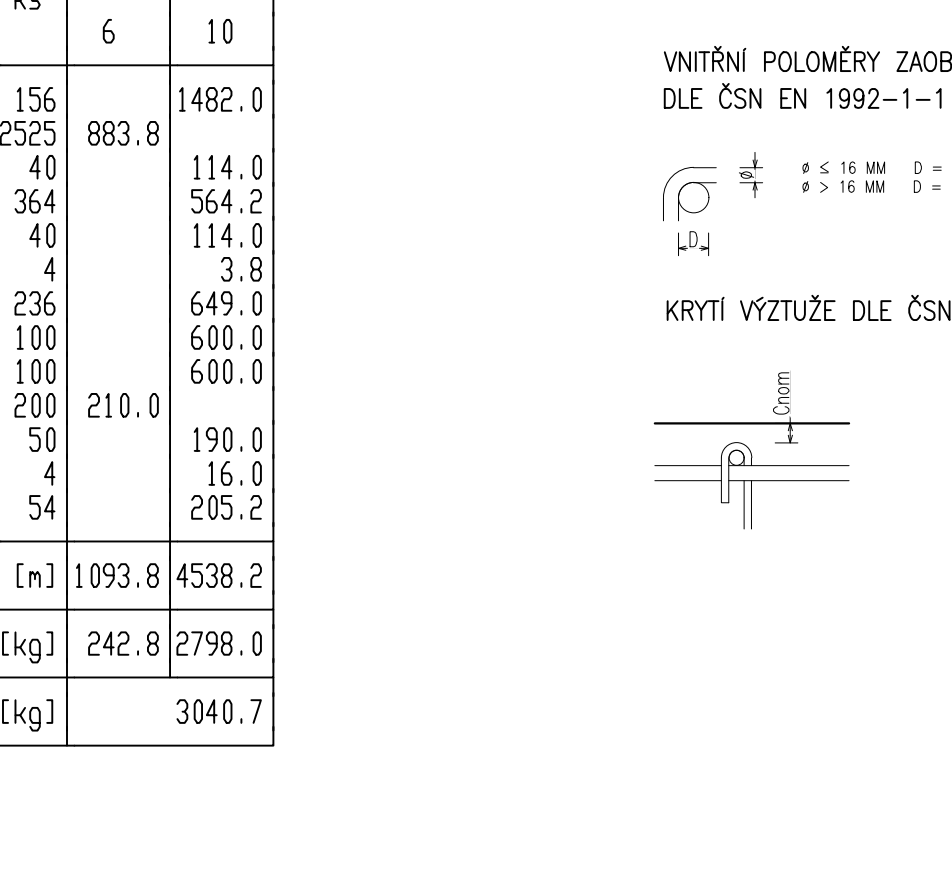
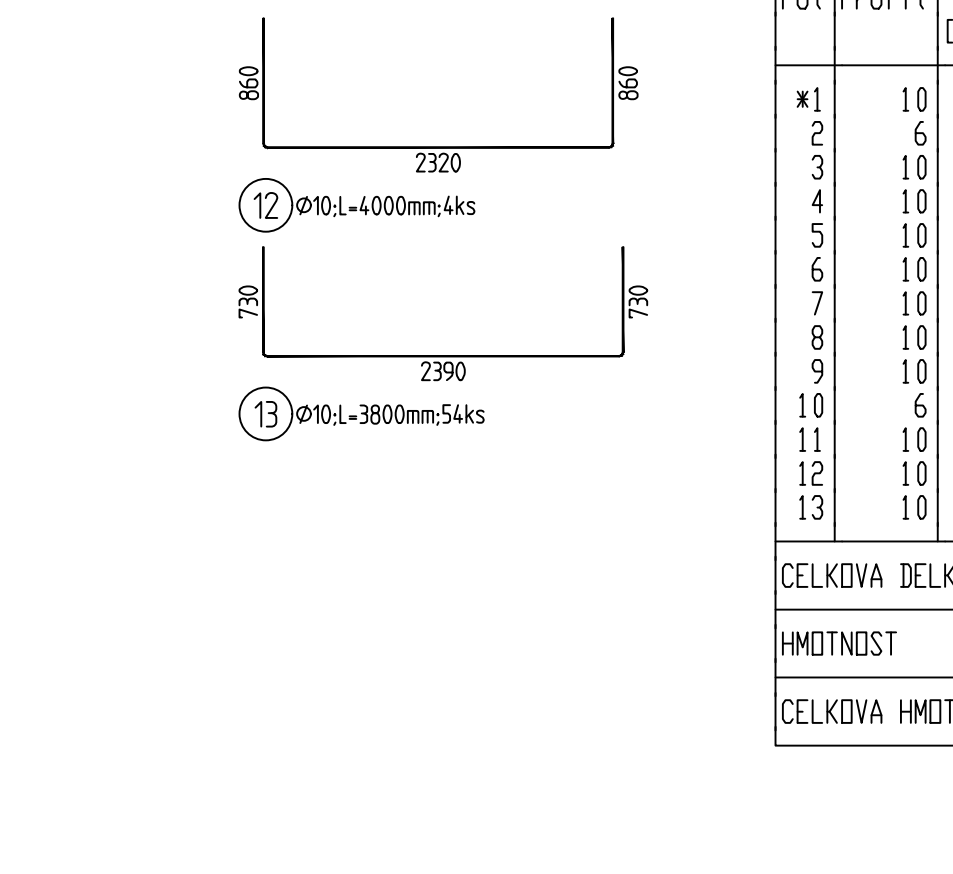
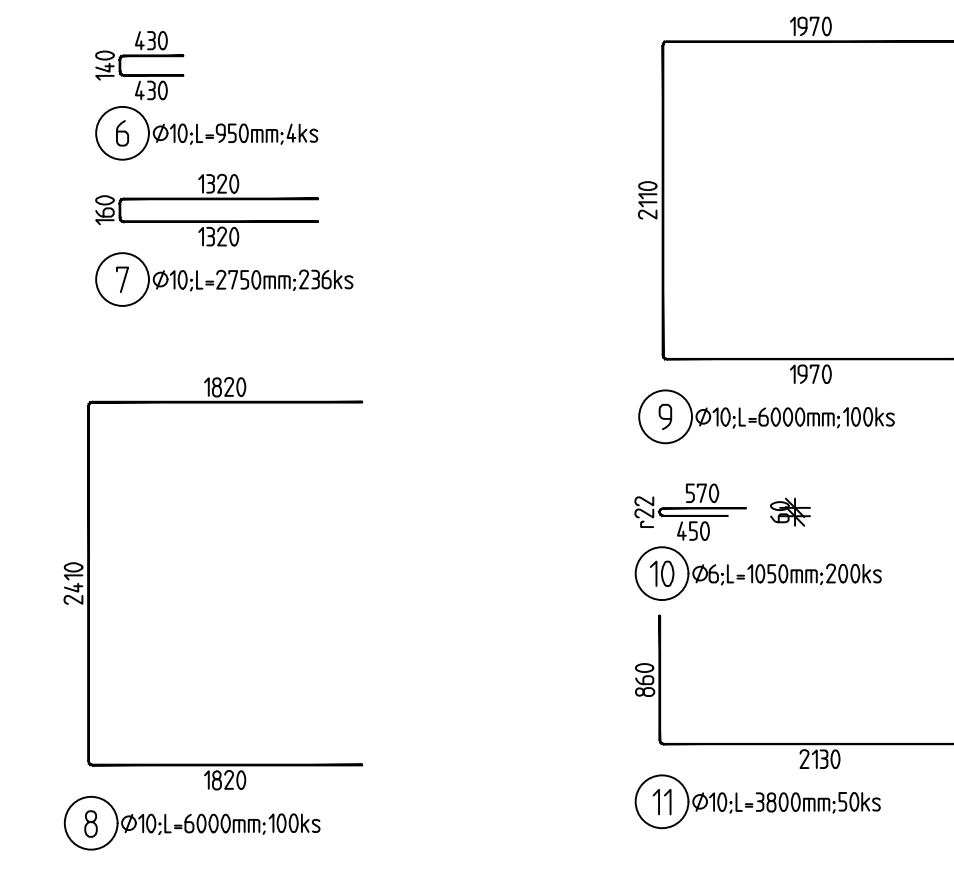
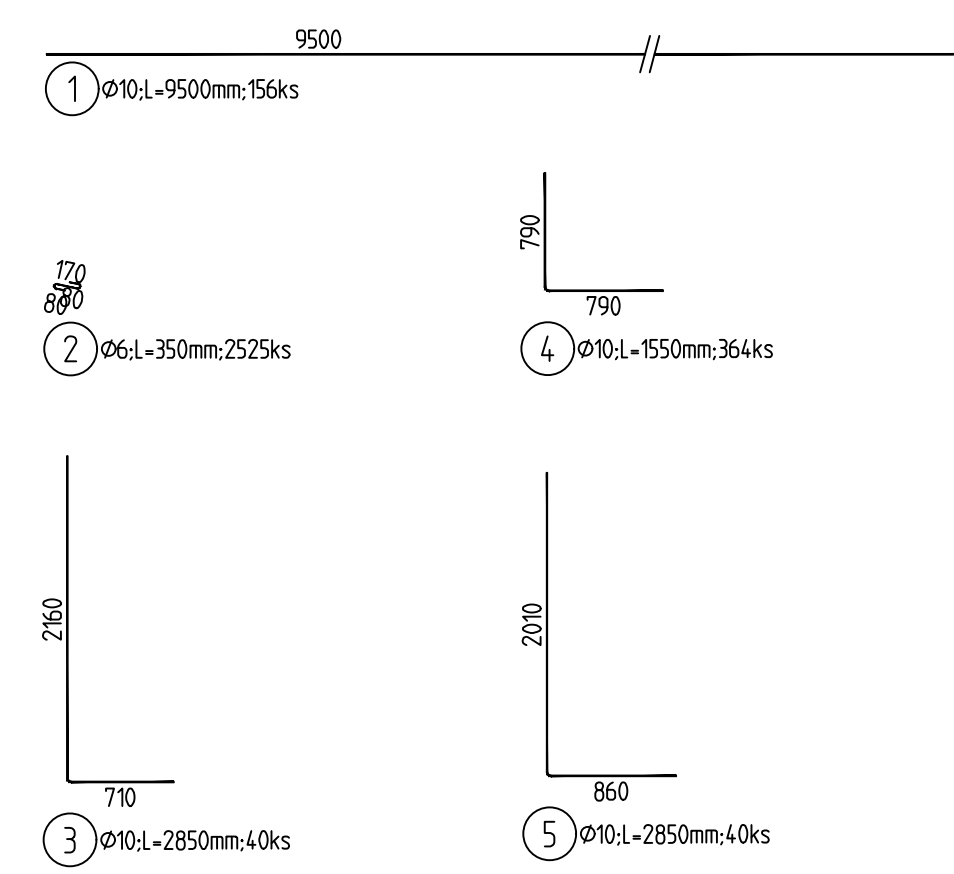


C25/30
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C25/30-XC2, XF1 (CZ, F.1)-CI 0,4-Dmax 16-F2
Modul pružnosti 31.476 GPa podle ČSN ISO 6784
Životnost 54 let
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Návrhová pevnost betonu střední
Dílovek určitého
Krytí vnitřní Chrom 40 mm
Krytí vnější Chrom 40 mm
Maximální průřez 50 mm podle ČSN EN 12390-8
OCEL B 500B
UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠÍMU LICI PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACÍCH TRTU.
NEZNACENÉ POLOMERY JSOU 1/2 Ø_{m, min} (TAB. 8.1).
NEZNACENÉ UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNACENÉ *.
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DELKY.

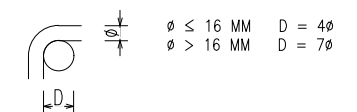


C25/30
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C25/30-XC2, XF1 (CZ, F.1)-CI 0,4-Dmax 16-F2
Modul pružnosti 31.476 GPa podle ČSN ISO 6784
Životnost 54 let
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Návrhová pevnost betonu střední
Dílovek určitého
Krytí vnitřní Chrom 40 mm
Krytí vnější Chrom 40 mm
Maximální průřez 50 mm podle ČSN EN 12390-8
OCEL B 500B
UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠÍMU LICI PRUTU.
POLOMERY OBLOUKU JSOU POLOMERY OHYBACÍCH TRTU.
NEZNACENÉ POLOMERY JSOU 1/2 Ø_{m, min} (TAB. 8.1).
NEZNACENÉ UHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNACENÉ *.
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DELKY.

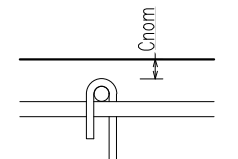


Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B 500
1	10	9500	156	1482.0
2	6	350	2525	
3	10	2850	40	114.0
4	10	1550	364	564.2
5	10	2850	40	114.0
6	10	950	4	3.8
7	10	2750	236	649.0
8	10	6000	100	600.0
9	10	6000	100	600.0
10	6	1050	200	210.0
11	10	3800	50	190.0
12	10	4000	4	16.0
13	10	3800	54	205.2
CELKOVÁ DELKA		[m]	1093.8	4538.2
HMDTNDST		[kg]	242.8	2798.0
CELKOVÁ HMDTNDST		[kg]		3040.7

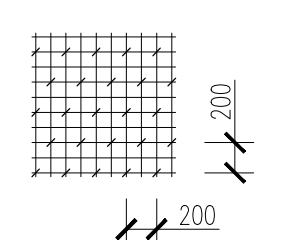
VNITŘNÍ POLOMÉRY ZAOKLENÍ JSOU
DLE ČSN EN 1992-1-1



KRYTÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1



SMYKOVÁ VÝZTUŽ – ZPŮSOB ULOŽENÍ
25 KS/M²



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy		Jméno	Podpis
Číslo	Datum	Popis změny	
-	-	-	-
03	22.03.2021	DUSP + PDPS	MAXIM MALTSEV
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 9 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00		
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Koudelka		Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Vypracoval:	Kontroloval:	Odpovědný projektant:	
Ing. Maxim Maltsev	Ing. Michaela Kopálová	Ing. Martin Koudelka	
KRAJ: Praha	OKRES: Praha hl. m.	OÚ: Praha hl. m.	
Název akce: Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha			
Část: SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrované pracoviště ST OŘ a OTV OŘ		Číslo zakázky: ZAK-2019-06	
Stupeň: DUSP + PDPS		Datum: 03/2021	
Měřítko: 1:50		Formát: 10 x A4	
Verze: 01		Část: D.2.2.1.1.2	C. přílohy: 3.14.2